

为贯彻推进交通强国、铁路先行的战略目标,围绕中国铁路实施复兴号品牌战略举措以及三个世界领先和三个进一步提升的发展蓝图,按照中国铁道学会车辆委员会制动学组和牵引动力委员会制动学组年度计划安排,拟于2019年联合举办“高速列车制动学术交流会”。重点围绕“高速列车制动”领域结合制动专业新材料、新技术推广应用开展学术活动,会议通知另发。会议期间将进行高速列车制动学术论文的交流和评选。为做好会议准备工作,现将征集论文的有关事项通知如下:

### 一、征文主题

1、征文范围主要为高速列车制动技术创新与实践,包括但不限于以下方面:

- (1) 高速列车制动技术发展趋势;
- (2) 基于轮轨的更高速度列车制动系统面临的难题和关键技术研究;
- (3) 高速列车制动系统运用、维护和检修;
- (4) 高速列车制动技术相关的基础理论、试验和标准研究;
- (5) 制动新技术;

2、论文须是未公开发表过的,请勿一稿多投。

3、论文采用 Word 文档电子版形式,篇幅适宜,字数 3000-6000 字,论文模板见邮箱:zhidong2019@126.com,密码:zhidong,请自行下载。

4、作者投稿前请先行全面仔细校对,努力做到:论点严谨、数据可靠,言简意明、图表清晰,标点正确、符号明显,书写规整、格式一致。

5、投稿论文须通过投稿人所在单位的保密审查,所有投稿论文视为作者已经完成保密审查工作,所投论文视为作者同意论文被收入论文集。

6、投稿截止日期为:2019年6月30日

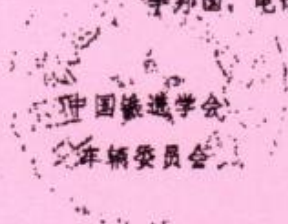
7、论文投递邮箱:zhidong2019@126.com,请在 Email 邮件主题中注明:“投稿日期+论文名称+第一作者+所在单位+联系电话”。请勿重复投稿。

8、会议将组织专家对投稿论文进行评阅,择优录用,并评选优秀论文若干推荐到正式期刊发表。

会议联系人:石磊,电话:13693623706

田春,电话:18616911122

李邦国,电话:13810560591



2019年4月28日